

Führungswechsel bei der MGBahn/BVZ Holding

FERNANDO LEHNER ÜBERNIMMT PER 1. SEPTEMBER DAS AMT VON HANS-RUDOLF MOOSER

GB Ende August 2012 geht Unternehmensleiter Hans-Rudolf Mooser in Pension. Er übergibt das Amt seinem Nachfolger Fernando Lehner.

Hans-Rudolf Mooser trat am 1. Oktober 2001 als Direktor bei der BVZ Zermatt Bahn ein und führte die Bahn im Januar 2003 in den Zusammenschluss mit der Furka Oberalp Bahn. Unter seiner Führung wurden unter anderem Projekte wie die Rollmaterialbeschaffung für den Glacier Express, den Zermatt Shuttle, die Gornergrat Bahn und den Regionalverkehr der Matterhorn Gotthard Bahn umgesetzt. Im Bereich der Infrastruktur wurden mehrere Grossprojekte wie der Durchgangsbahnhof mit der Ostausfahrt in Brig, der NEAT-Bahnhof in Visp, der Matterhorn Terminal in Täsch, das Verwaltungsgebäude in Brig sowie das Wohn- und Geschäftshaus am Brückenweg in Visp realisiert.

Im Jahre 2005 erhielt die BVZ Holding mit der Integration der Gornergrat Bahn eine wichtige wirtschaftlich breitere Abstützung. Hans-Rudolf Mooser führte das Unternehmen auch durch sein schwierigstes Kapitel, das Glacier-Express-Unglück im Sommer 2010. Die NEAT-Eröffnung im Jahre 2007 war nicht nur für das Wallis und das Oberwallis ein Quantensprung in der Verbesserung des öffentlichen Verkehrs,



Fernando Lehner tritt am 1. September 2012 die Nachfolge von Hans-Rudolf Mooser an, welcher Ende August in Pension geht.

sondern auch für die MGBahn, welche dadurch ihr Fahrplanangebot um gegen 25% erhöhte. Die rasche und hohe Identifikation der Mitarbeitenden mit den Unternehmen und die Gründung einer eigenen Pensionskasse gehören zusammen mit der erfolgreichen Finanzierung für die Beschaffung des neuen Rollmaterials im Umfang von CHF 106 Mio. zum wichtigen Fundament für eine erfolgreiche Zukunft der MGBahn und der BVZ Holding.

Nun geht Hans-Rudolf Mooser in Pension. Er wird jedoch auch in Zukunft mit der

Matterhorn Gotthard Bahn und der BVZ Holding verbunden bleiben und sein Wissen und seine Erfahrung weiterhin als Mitglied des Verwaltungsrats zur Verfügung stellen.

Fernando Lehner neuer Unternehmensleiter

Aber wer ist sein Nachfolger? Fernando Lehner wurde im Dezember 2011 von den Verwaltungsräten der Matterhorn Gotthard Bahn und der BVZ Holding zum neuen Direktor per 1. September 2012 ernannt. Er wohnt in Wiler im Lötschental, ist eidg.

dipl. Maschinenbau-Ingenieur HTL und hat berufsbegleitend eine Managementweiterbildung absolviert. Bevor er beim Zusammenschluss der Furka Oberalp Bahn und der BVZ Zermatt Bahn Mitglied der Geschäftsleitung und Leiter des Geschäftsbereiches Rollmaterial und Traktion wurde, hat er 17 Jahre in verschiedenen Führungsfunktionen bei der Lonza gearbeitet. In seiner Freizeit ist er begeisterter Sportler, dazu zählen unter anderem das Skifahren und der Skialpinismus. Er ist aber beispielsweise auch aktives Mitglied im Chor von Wiler. Auch politisch hat sich Fernando Lehner engagiert und hatte während acht Jahren in seiner Gemeinde das Amt des Gemeindepräsidenten inne.

Die Übergabe des Führungsstabes bei der MGBahn und BVZ Holding wurde während der letzten neun Monate organisiert und vorbereitet, sodass Fernando Lehner am 1. September 2012 sein neues Amt als Unternehmensleiter antreten kann. Vor ihm stehen grosse Herausforderungen wie die Auswirkungen der Wirtschaftskrise und des starken Frankens auf den Tourismus, die Kapazitätsengpässe Richtung Zermatt und Richtung Aletschgebiet, die Sanierung des Furkatunnels und die Erneuerungen diverser Bahnhöfe wie Zermatt, Brig und Andermatt. Nichtsdestotrotz kann Fernando Lehner am 1. September 2012 eine stabile und gut positionierte Gesellschaft übernehmen.