

# Eine neue Standseilbahn für Zermatt

GEPLANTE ERÖFFNUNG DER NEUEN STANDSEILBAHN AM 15. JUNI 2013

**ZB** Nach 32 Jahren praktisch tagtäglichem Betrieb wird die Standseilbahn nun rundum erneuert. Schon im Frühsommer 2013 werden Sie mit einer neuen, hochmodernen Standseilbahn auf neuen Geleisen auf die Sunnegga gleiten! Die Kapazität der Bahn wird erhöht, aber auch mehr Komfort für Reisende steht im Fokus. Eine komplett neue Anlage wird in den bestehenden Tunnel eingebaut.

Die baulichen Anpassungen werden diesen Sommer sowie während des Betriebsunterbruchs im Herbst realisiert. Im Frühling 2013 sollen während acht Wochen der elektromechanische Bereich, die Geleise und Fahrzeuge komplett ausgetauscht werden. Geplant sind Investitionen von rund 12 Millionen Franken.

## Auf Sunnegga schweben...

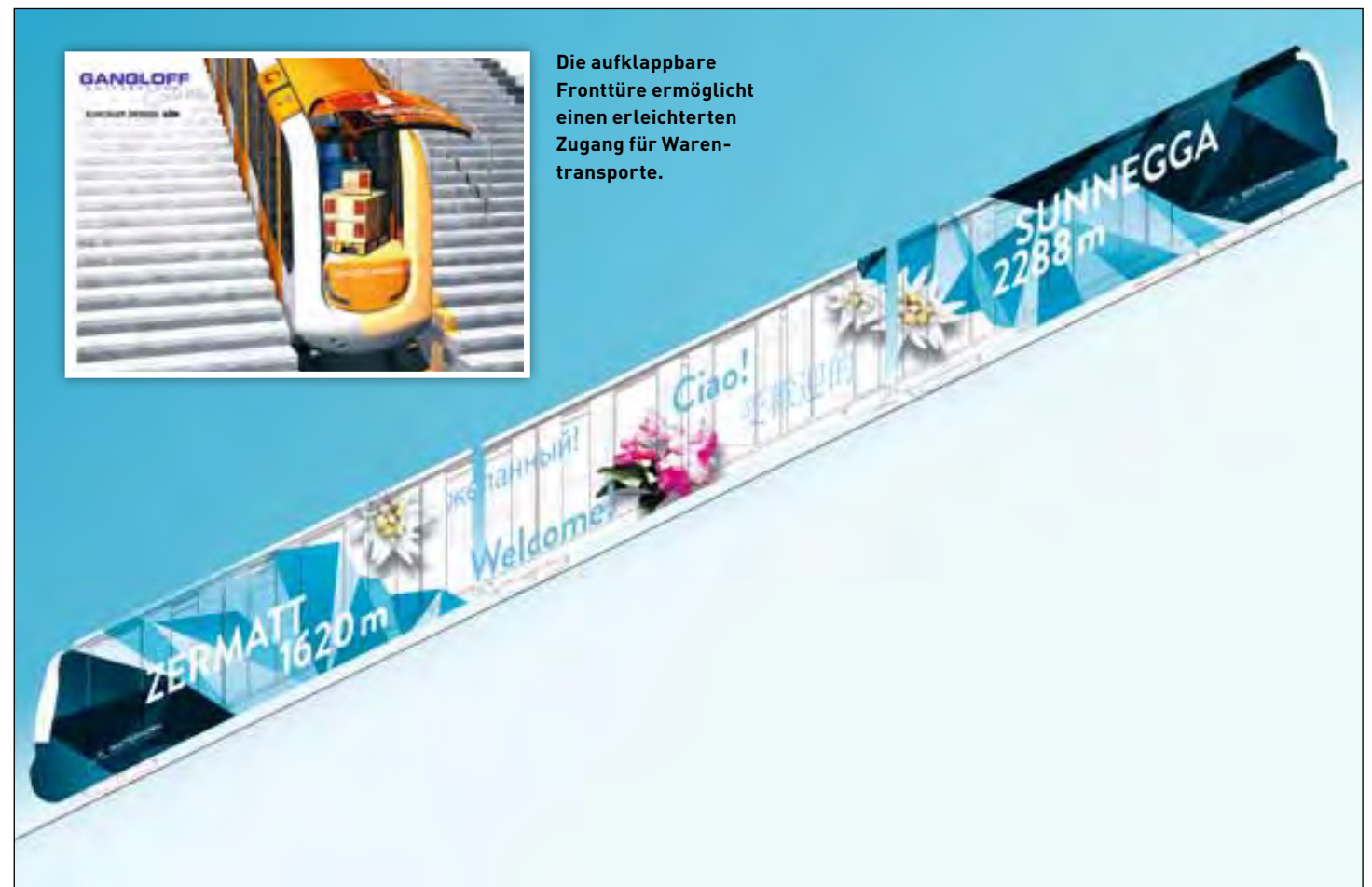
Der Fahrkomfort wird durch die Erneuerung deutlich gesteigert: Das gefederte Drehgestell und das schallgedämpfte Interieur ermöglichen eine ruhige Fahrt. Auch die angenehme LED-Beleuchtung sorgt für mehr Behaglichkeit. Die Passagiere werden in Zukunft mehr Platz haben, denn der Platzbedarf wird von 0,17m<sup>2</sup> auf neu 0,21m<sup>2</sup> pro Passagier vergrössert. Auch die Anzahl Plätze in der Bahn wird von 170 auf 200 steigen, was neu einer Kapazität von 2570 Personen/Stunde entspricht. Durch diese Steigerungen wird der Zug länger: 30 Meter mit 3 Wagen à 4 Abteilen. Durch diese Verlängerung wird neu das oberste Abteil bodeneben zum Ausgang der Station zum Stehen kommen.

Die Fahrgeschwindigkeit von heute 10m/Sek (36km/h) wird auf 12m/Sek (43.2 km/h) erhöht. Die aufklappbare Fronttür ermöglicht einen erleichterten Zugang für die Warentransporte.

## Eröffnung am 15. Juni 2013

In der Revisionszeit im Frühling 2012 wurde die Bauinstallation vollzogen und während dem gesamten Sommer konnten an der Bergstation die Baumeisterarbeiten für den neuen erweiterten Kommando- und Maschinenraum auf Sunnegga getätigt werden.

Während der Herbstrevisionszeit vom 15. Oktober bis 23. November 2012 werden Baumeisterarbeiten auf der Strecke und an der Tal- und Bergstation gemacht. Auch werden die Wassereintritte im Bereich der Kreuzungsstelle abgedichtet, sodass Fahrzeuge und Strecke geschützt sind. Sämtliche



Ab der Sommersaison 2013 werden die Gäste mit einer neuen, hochmodernen Standseilbahn auf die Sunnegga befördert.

elektromechanische Bauteile (Seilscheibe, Antrieb, etc.) werden bereits diesen Herbst auf Sunnegga transportiert und über den Winter eingelagert.

Bei Wintersaisonabschluss ab dem 22. April 2013 wird während acht Wochen intensiv (Mehrschichtenbetrieb) und umfassend gearbeitet, damit die neue Standseilbahn auf den Sommerstart am 15. Juni 2013 dem Betrieb übergeben werden kann. Generell kann gesagt werden, dass die Arbeiten während den regulären Revisionszeiten dreier Saisons verteilt werden um den Betrieb auf die Sunnegga nicht zu beeinträchtigen. Lediglich die Revisionszeit im Frühjahr 2013 wird um zwei Wochen verlängert.

## Intensive Bauzeit im Frühling 2013

Sobald die Wintersaison beendet ist, werden die alten Fahrzeuge entsorgt, die Seile aufgewickelt, Winden für die Seilmontage eingerichtet und der Montagewagen installiert. Sämtliche Geleise und Befestigungen werden ausgewechselt, der Antrieb demontiert, und

alle Kabel inklusive Trafostation entfernt. Anschliessend werden im Maschinenraum auf Sunnegga die bestehenden Betonsockel des alten Antriebs abgebrochen und durch neue Sockel ersetzt. Das neue Zugseil wird eingezogen und danach die neuen Wagen durch den Stollen gezogen und auf die Geleise gesetzt. Läuft alles nach Plan, steht die neue Standseilbahn ab dem 15. Juni 2013 unseren Gästen zur Verfügung.

Die Zermatt Bergbahnen AG freut sich auf die nächsten 30 Jahre, um weitere 30 Millionen Passagiere oder mehr mit einer topmodernen Standseilbahn befördern zu dürfen. Informieren Sie sich auf der Internetseite [www.matterhornparadise.ch](http://www.matterhornparadise.ch) über den aktuellen Stand der Bauarbeiten.

## Ein Blick zurück

1942 wurde das Gebiet Sunnegga durch einen Ski- und Gehlift erschlossen, bereits 1946 ersetzte man jedoch diesen Skilift durch eine Sesselbahn. In den 70er-Jahren zeigten sich mehr und mehr Kapazitätsengpässe, was zum

Bau der Standseilbahn führte, welche nach vierjähriger Bauzeit am 28. November 1980 eröffnet werden konnte. Die Erstellungskosten betrugen CHF 26,93 Mio.

Die Standseilbahn wurde weit über die Landesgrenzen hinaus als echte Innovation auf dem Gebiet der touristischen Transportanlagen wahrgenommen und erfreute sich rasch grosser Beliebtheit. Nach nur 15 Monaten Betriebszeit wurde am 3. März 1982 bereits der millionste Passagier befördert und gefeiert. Bis zur Fusion 2002 waren es bereits mehr als 17 Mio. Passagiere. Seit 2002 konnte die Zermatt Bergbahnen AG mit der Standseilbahn Sunnegga 14 129 218 Passagiere befördern und daraus ist zu schliessen, dass sie eine Erneuerung verdient hat! Ab dem Winter 1985/86 erlaubte das BAV einen führerlosen Betrieb mit verminderter Geschwindigkeit (5m/Sek) und ab Mai 1996 mit voller Geschwindigkeit von 10m/Sek.