

Informationen Zermatt Bergbahnen

UMBAU STANDSEILBAHN

ZB Damit die neue Standseilbahn am 15. Juni 2013 eröffnet werden kann, wird bereits am 22. April mit den Arbeiten begonnen.

Da die Strasse Zermatt–Sunnegga die einzige befahrbare Möglichkeit ist, um Personen und Baumaterial zu transportieren, wird ab Montag, 15. April 2013, der Schnee auf der Riedstrasse (Zermatt–Sunnegga) entfernt. Aus diesem Grund werden ab diesem Tag folgende Pisten geschlossen:

- Tufternkumme (15)
- Chamois (16)
- Marmotte (17)
- Arbzug (18)
- Tuftern (9)
- Ried, Riedweg (2,3)
- Untere National (1)

Auch die Sesselbahn Eisfluh wird ab dem 15. April 2013 nicht mehr in Betrieb sein und die Kombibahn wird nur noch mit den Gondeln unterwegs sein.

Wir danken für Ihr Verständnis und wir freuen uns, im Juni die neue Standseilbahn in Betrieb nehmen zu können.



Der Wanderweg zwischen Gant und dem Moosjisee ist diesen Sommer wegen der Bauarbeiten für die Beschneigungsanlage beeinträchtigt.

Beschneigung Moosjisee

Ab Mitte Juni 2013 bauen die Zermatt Bergbahnen die Beschneigungsanlage zwischen Gant und dem Moosjisee. Dank dieser Beschneigungsanlage können die Pisten zwischen Gant und Rothorn, sofern die Temperaturen dies zulassen, bereits im Oktober eingeschneit werden und in der übrigen Zeit kann die Schneikapazität um einen Drittel erhöht werden.

Während des ganzen Sommers wird der Wanderweg zwischen Gant und dem Moosjisee wegen der Bauarbeiten beeinträchtigt sein und Materialtransporte von Rotenboden aus getätigt. Für die Bautätigkeiten bitten wir Sie um Verständnis und weisen darauf hin, die Markierungen vor Ort zu beachten.