

7800 Meter Zugseil

SEILWECHSEL BEI DER PENDELBAHN TROCKENER STEG – MATTERHORN GLACIER PARADISE

ZB Seilbahnen gelten als das sicherste Verkehrsmittel überhaupt. Damit diese Sicherheit gewährleistet werden kann, wird vom Bundesamt für Verkehr genauestens vorgeschrieben, wann welche Revision gemacht werden muss. Deren Einhaltung wird vom BAV überwacht.

Revisionsarbeiten

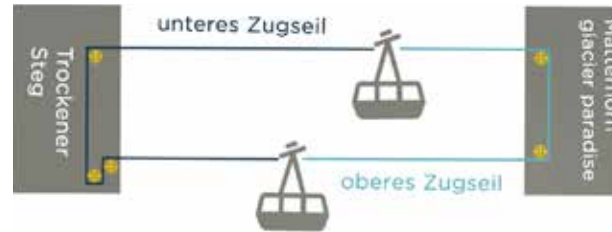
Die Bergbahnen führen verschiedenste Revisionsarbeiten in unterschiedlichen Zeitabständen durch. Es wird genau vorgeschrieben, wann bei welcher Anlage was kontrolliert werden muss. Die Bremsen, Seile und Getriebe werden monatlich kontrolliert. Durch externe Firmen wird die Steuerung jährlich unter die Lupe genommen und betriebsintern werden sämtliche Rollenbatterien auf den Stützen kontrolliert und geschmiert. Das Zerlegen und Montieren von Rollenbatterien von nur einer Stütze dauert 1 bis 1,5 Wochen. Alle 3 Jahre überprüft die Zermatt Bergbahnen AG alle Klemmen und die Zug- und Umlaufseile werden einer Rissprüfung unterzogen.

Bei der Zermatt Bergbahnen AG werden alle 7–15 Jahre die Seile gewechselt. Nun steht der Seilwechsel bei der höchstgelegenen Pendelbahn Europas diesen Herbst auf dem Programm der Revisionsarbeiten.

Herbstrevision 2014

Vom 27. Oktober 2014 bis 21. November 2014 findet der Seilwechsel beider Zugseile der Pendelbahn Trockener Steg bis Matterhorn glacier paradise statt. Im Juli werden die Seile auf der Verseilmaschine in Romanshorn bei der Firma Fatter AG produziert. Die Seile werden mit einem Spezialfahrzeug ab Mitte August nach Trockener Steg transportiert. Da werden sie am Abrollplatz auf spezielle Füsse platziert. Von dort aus werden diese mittels der bestehenden Seile auf die Strecke gezogen. Die Kosten für den Transport alleine belaufen sich auf rund 90 000 Franken.

Sicherlich haben Sie sich auch schon gefragt, wie die Zugseile an der Kabine befestigt sind? Wie auf dem Schema (Mitte) ersichtlich ist, ist das Seil mit einer Trommelverankerung an der Kabine, bzw. dem Laufwerk befestigt. Es ist auf einer Trommel aufgerollt und mit Klemmplatten festgeschraubt. Das untere Zugseil ist genau 100 Meter länger, da es über den Antrieb und die Spannungswichte läuft.



Daten des unteren Zugseils:

- Durchmesser 42 mm – die Oberfläche ist verzinkt
- Länge 3950 Meter
- Effektive Bruchlast 993 kN
- Gewicht 25 280 kg

Daten des oberen Zugseils:

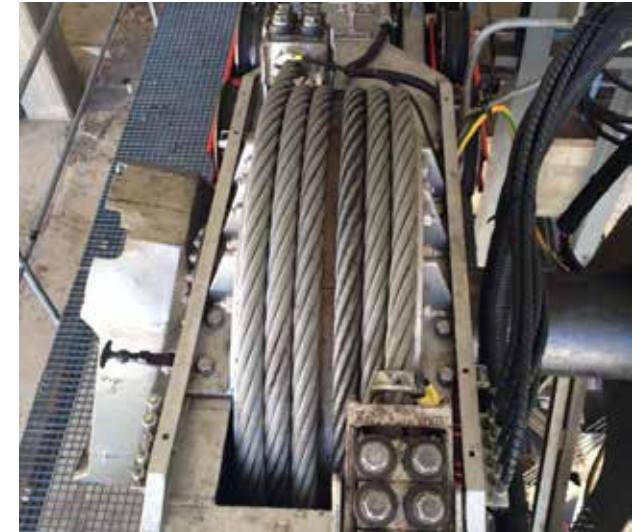
- Durchmesser 44 mm – die Oberfläche ist verzinkt
- Länge 3850 Meter
- Effektive Bruchlast 1126 kN
- Gewicht 26 257 kg

Um dem Anspruch, als sicherstes Verkehrsmittel der Welt zu gelten, gerecht zu werden, hat das Thema Sicherheit bei der Zermatt Bergbahnen AG allerhöchste Priorität. Der Seilwechsel ist ein Puzzlestein für einen reibungslosen Bahnbetrieb. Details zum Seilwechsel, technische Hintergrundinfos und einen Blick hinter die Kulissen können im Verlauf des Sommers online unter www.matterhornparadise.ch gewonnen werden.

Verschiebung der Pfälzer Woche

Die Pendelbahn von Trockener Steg nach Matterhorn glacier paradise ist im Oktober und November wegen Revision geschlossen, da beide Zugseile ausgewechselt werden. Daraus folgend bleibt das Restaurant Matterhorn glacier paradise und der Peak Shop während dieser Zeit geschlossen.

Die Pfälzer Woche wird deshalb – innerhalb der Vorsaison – auf den 22. bis 29. November 2014 verschoben.



Trommelverankerung am Laufwerk.



Der Seilwechsel an der höchstgelegenen Pendelbahn Europas steht im Herbst an.