

Die Linie Winkelmatten erhält einen neuen Bus

DER ERSATZBUS WIRD IM DEZEMBER 2014 GELIEFERT

EG Im Jahr 2008 wurde die Ersatzanschaffung der drei bestehenden Elektrobusse der Linie Winkelmatten gemäss den Bestimmungen des öffentlichen Beschaffungswesens ausgeschrieben und vergeben. Nach der Lieferung des ersten Ersatzbusses im Jahr 2010 wird in diesem Jahr der zweite Bus ersetzt.

Die Erstellung des neuen Elektrobusses wurde nach der Budget-Urversammlung im vergangenen Dezember 2013 umgehend in Auftrag gegeben. Die Finanzplanung der Einwohnergemeinde Zermatt sieht zudem vor, dass im Jahr 2016 der letzte Bus der Linie Winkelmatten ersetzt wird.

Entstehung des Busses

Der neue Elektrobus wird in Zusammenarbeit mit der Firma Walter Vetter Karosserie- und Fahrzeugbau GmbH, D-Fellbach, und dem Unternehmen STIMBO Elektrofahrzeuge, Zermatt VS, hergestellt. Nach der Fertigstellung des Busses in Deutschland wird dieser nach Zermatt transportiert. Die örtliche Firma STIMBO Elektrofahrzeuge ist für den kompletten Einbau der Elektronik besorgt.

Dazu gehört der Einbau der Motoren sowie der komplette Einstellungsprozess der gesamten Fahrelektronik. Erst nach Abschluss dieser Arbeiten ist der neue Bus für die Abnahme bereit, welche durch einen Verant-

wortlichen des Bundesamtes für Verkehr (BAV) vor Ort durchgeführt wird. Erst nach Vorliegen sämtlicher notwendigen Dokumente und positiver Fahrzeugabnahme darf der Bus seinen öffentlichen Betrieb auf dem Gemeindegebiet Zermatt aufnehmen.

Innenausbauarbeiten

Neben der kompletten Fahrzeugelektronik (Verkabelung, Elektromotoren) werden in den letzten Wochen vor der Inbetriebnahme des Busses ebenfalls die ganzen Innenausbauarbeiten (Bestuhlung, Boden, Decke etc.) realisiert, sämtliche Fahrzeugteile (Lenkung, Achsen) montiert sowie der Einbau des gesamten Luftsystems durchgeführt.

Von Erfahrungen profitieren

Mit dem neuen Elektrobus auf der Linie Winkelmatten (seit 2010) sowie auf der Linie Bergbahnen (seit 2013) konnten bereits viele neue Erfahrungen gesammelt werden und sind beim Bau der neuen Busse direkt berücksichtigt worden. Neben der Erhöhung des Fahrkomforts für die Fahrgäste werden sämtliche neuen Busse direkt mit einer elektrischen Einstiegshilfe ausgestattet.

Fahrplanänderungen

Auf die kommende Wintersaison hin (Fahrplanwechsel per 14. Dezember 2014) werden geringfügige Anpassungen vorgenommen. Dadurch werden die Wartezeiten an



Der Rohbau des neuen Elektrobusses ist zwischenzeitlich abgeschlossen.

den einzelnen Haltestellen eliminiert und die Fahrintervalle zugunsten den Fahrgäste optimiert. Dadurch soll garantiert werden, dass die Ankunfts- sowie Abfahrtszeiten der Matterhorn Gotthard Bahn AG, Gornergrat Bahn sowie der Zermatt Bergbahnen AG bestmöglich berücksichtigt werden.

Ihre Meinung ist uns wichtig

Haben Sie Verbesserungsvorschläge? Ihre Rückmeldungen nehmen wir gerne unter elektrobus@zermatt.ch entgegen.

Ihr E-Bus-Team