

# Eine Pionierleistung feiert Geburtstag

125 JAHRE BAHNSTRECKE VISP-ZERMATT

**MGB** Am 18. Juli 1891 hatte die Visp-Zermatt-Bahn (VZ) ihre Jungfernfahrt. Dieses geschichtsträchtige Jubiläum wird von der Matterhorn Gotthard Bahn am Freitag, 22. Juli 2016, gebührend gefeiert. Das Programm beginnt am Vormittag mit geladenen Gästen und ab 15.00 Uhr startet das öffentliche Fest auf der Matterhorn Plaza in Zermatt.



Dampflokomotive Nr.2 «Monte-Rosa» im Bahnhof Zermatt.

Heute transportiert die Matterhorn Gotthard Bahn rund 3 Millionen Passagiere jährlich Richtung Zermatt. Vor 1890 pilgerten jährlich ca. 12 000 Besucher mit Maultieren oder zu Fuss nach Zermatt – wobei sich diese ausschliesslich auf die Sommermonate beschränkten. Dass bessere Verkehrsverhältnisse den Besucherstrom stark anschwellen lassen würden, war schon einige Jahre vor dem Bau klar, aber für ein solches Bahnprojekt erforderte es auf Grund der vielfältigen technischen und wirtschaftlichen Risiken grossen Mut. Im Jahre 1886 war es dann so weit; zwei Banken aus Lausanne und Basel reichten bei den eidgenössischen Räten ein

Gesuch für eine Bahn von Visp nach Zermatt ein. Im Sommer 1887 begannen die Vermessungsarbeiten. Vier Jahre später, am 18. Juli, konnte die Gesamtstrecke eingeweiht werden. Die nächsten 42 Jahre fuhr die Bahn ausschliesslich in den Sommermonaten, bis 1933 die Strecke ganzjährig befahrbar war.

## Fusion

1999 wurde die BVZ Zermatt-Bahn in die BVZ Holding AG umgewandelt. Vier Jahre später wurde aus dem Zusammenschluss der BVZ Zermatt-Bahn und der Furka Oberalp

Bahn die Matterhorn Gotthard Bahn und im 2005 wurde die Gornergrat Bahn in die heutige BVZ Holding AG übernommen.

## Feierlichkeiten am 22. Juli 2016

Das Jubiläum der Bahnstrecke Visp-Zermatt wird am Freitag, 22. Juli, gefeiert. Das Programm beginnt am Vormittag mit geladenen Gästen und ab 15.00 Uhr startet das öffentliche Fest auf der Matterhorn Plaza in Zermatt. Mit Festbetrieb und einem bunten musikalischen Programm wird die Öffentlichkeit unterhalten. Als Highlight tritt der Alpentainer Trauffer auf.

# Matterhorn Plaza: Das Event-Programm 2016 startet im Juni

VOR DEM GRAND HOTEL ZERMATTERHOF IST IM SOMMERLICHEN ZERMATT DER TREFFPUNKT FÜR GENIESSER UND BAHNFANS

**MGB/BG** Ihre Premiere als Treffpunkt und Veranstaltungsort hatte die Matterhorn Plaza im letzten Jahr, als die Jubiläumsfeierlichkeiten «150 Jahre Erstbesteigung des Matterhorns» hier stattfanden. Im Sommer 2016 ist die 400 m<sup>2</sup> grosse Eventfläche aus Lärchenholz Schauplatz für zahlreiche Food Specials und erneut Bühne für ein Jubiläumfest: Die Matterhorn Gotthard Bahn feiert 125 Jahre Bahnstrecke Visp-Zermatt und lädt am Freitagnachmittag, 22. Juli 2016, die Bevölkerung zum Mitfeiern ein.

Die Matterhorn Plaza befindet sich genau vor dem Grand Hotel Zermatterhof, und was liegt näher, als diesen direkten Zugang zu den Restaurantküchen für besondere Food Specials unter freiem Himmel zu nutzen.

## Draussen sitzen und unter dem Baldachin des Sommerhimmels schlemmen

Ab 22. Juni gehören auf der Matterhorn Plaza jeweils von Mittwoch bis Sonntag zur Sommerabendstimmung «say-cheese! Raclette- und Fonduespezialitäten». Am Samstag, 2. Juli, heisst es «Beer & Dine»: Serviert wird ein Brasserie-Menü, zu dem ein Biersommelier die Bierbegleitung ausgewählt hat. Je wärmer es an diesem Samstagabend ist, umso zufriedener dürften die Freunde des kühlen Getränks aus Hopfen, Malz und Wasser mit Petrus sein. An drei Daten im Juli (8., 15. und 23.) gibts einen BBQ-Abend mit gegrillten Köstlichkeiten aus dem Bauch von Oklahoma Joe und viel Lounge-Feeling. Am 1. August wird auf der Matterhorn Plaza der Geburtstag der Eidgenossenschaft gefeiert, natürlich auch mit einem besonderen Festmenu. Und ein paar Tage später, am Freitag, 5. August, ist das Weindorf Salgesch auf der Plaza zu Gast. Die Winzer präsentieren ihre edlen Tropfen und laden zur Degustation.



Sehen und gesehen werden auf der Matterhorn Plaza vor dem Zermatterhof.



## 125 Jahre Bahngeschichte

Nach der Erstbesteigung durch den Briten Edward Whymper im Jahre 1865 erfreute sich das Matterhorn einer zunehmenden Beliebtheit. Zermatt war nur zu Fuss erreichbar und das Bedürfnis nach einer Bahnverbindung war gross. So wurde 1888 mit dem Bau der meterspurigen Visp-Zermatt-Bahn begonnen.

Drei Jahre später, am 18. Juli 1891, konnte die 44 km lange Gesamtstrecke von Visp nach Zermatt eröffnet werden. Die Schmalspurbahn verkehrte anfänglich allerdings nur in den Monaten Juni bis September, aber die Passagierzahlen lagen bereits wenige Jahre nach dem Start deutlich über den Erwartungen. Diese Entwicklung verdankte die Bahn nicht zuletzt der Eröffnung der Gornergrat Bahn im Jahr 1898 sowie dem Simplontunnel (Eröffnung 1906) und der Lötschbergbahn (Eröffnung 1913). Ein abruptes Ende bereitete dem Wachstum jedoch der Erste Weltkrieg. Erst 1927 erreichten die Passagierzahlen wieder das Niveau der Vorkriegsjahre.

Die Visp-Zermatt-Bahn war stets darauf bedacht, ihren Fahrgästen besten Komfort zu bieten. So ersetzte sie ihre Dampflokomotiven im Jahr 1929 durch Elektrofahrzeuge. Am 6. Juni 1930 schliesslich wurde der lang ersehnte Streckenabschnitt von Visp nach Brig eröffnet. Den Bahnbetrieb nach Zermatt auch im Winter aufrechtzuerhalten gelang, erst 1933. Die Wirkung liess nicht lange auf sich

warten: Zermatt baute in der Folge das touristische Angebot laufend aus.

In den Jahrzehnten nach dem Zweiten Weltkrieg modernisierte die BVZ Rollmaterial und Infrastruktur laufend. Dem zunehmenden Passagieraufkommen begegnete die Bahn im Jahr 1972 mit der Einführung eines regelmässigen Pendelverkehrs zwischen Täsch und Zermatt.

Das Jubiläumsjahr 1991 hätte für die Brig-Visp-Zermatt-Bahn ein erfreuliches werden sollen. Stattdessen ereigneten sich in diesem Jahr gleich mehrere Felsstürze, bei denen zwar keine Personen zu Schaden kamen, jedoch grosse Teile des Bahntrassees. Beim Felssturz vom 18. April 1991 stürzten bei Randa riesige Felsbrocken auf die Schienen, sodass der Verkehr auf die Strasse verlegt werden musste. Drei Wochen später rutschte der Berg erneut ab und staute die Vispa auf. Am 10. August 1991 konnte der Bahnbetrieb endlich wieder regulär aufgenommen werden.

Im Jahr 1991 fand auch eine erneute Umbenennung der Bahn statt – fortan hiess sie BVZ Zermatt-Bahn. Am 28. Juni 1999 schliesslich stimmten die Aktionäre der Bahn einer Umwandlung der Gesellschaft in die BVZ Holding AG zu. Dies war ein wichtiger Vorentscheid zur Fusion mit der damaligen Furka Oberalp Bahn zur Matterhorn Gotthard Bahn im Januar 2003.

## Farbenfrohe Sommerstimmung im Dorfzentrum von Zermatt

Die Food Specials auf der Matterhorn Plaza sind das Abendprogramm. Wenn die Sonne lacht, kann man auf der Plaza auch ab 10.00 Uhr frühstücken, sich zum Lunch mit Kollegen treffen oder den Bergsommertag beim Apéro mit Freunden ausklingen lassen.

Wie bei jeder Event Location gehts auch auf der Matterhorn Plaza immer ein bisschen ums Sehen und Gesehen werden. Auf der Plaza sitzt man am Puls des Geschehens mitten im Dorf mit Blick aufs Matterhorn und direkt vorm Grand Hotel. Es sind die kleinen Freuden, die das Leben bereichern. Und die Matterhorn Plaza ist ein guter Ort für alle Gäste in Zermatt, um der Sommersonne entspannt entgegenzulächeln.

## Tolles Musikprogramm am 22. Juli auf der Matterhorn Plaza

Am 22. Juli wird das Jubiläum der Bahnstrecke Visp-Zermatt gefeiert. Dazu werden alle ab 15.00 Uhr auf die Matterhorn Plaza eingeladen, um zusammen mit der Matterhorn Gotthard Bahn zu feiern. Ein abwechslungsreiches Musikprogramm wird geboten und das Grandhotel Zermatterhof zeichnet für die kulinarischen Highlights verantwortlich.

- Nachmittags: FAB4 und Wintershome
- 19.30 Uhr Trauffer

Weitere Informationen zum Jubiläumsfest 125 Jahre Bahnstrecke Visp-Zermatt [www.mgbahn.ch/125](http://www.mgbahn.ch/125)  
Zusatzinfos zu allen Veranstaltungen auf der Matterhorn Plaza [www.zermatterhof.ch](http://www.zermatterhof.ch)