

Gleiserneuerung bei der Gornergrat Bahn

Bereits im Herbst 2019 fanden zwischen dem Bahnübergang St. Georges und der Findelbachbrücke umfangreiche Bauarbeiten im Zuge der aufwendigen Fahrbahnerneuerung bei der Gornergrat Bahn (GGB) statt. Im Frühjahr und Herbst wird der Gleisumbau nun fortgesetzt.

Frühjahr 2020

Da im vergangenen Herbst aus Witterungsgründen die Bauarbeiten frühzeitig eingestellt werden mussten, ist von Mitte April bis Mitte Juni die Ausführung der restlichen Umbauarbeiten der 1. Bauetappe im Streckenabschnitt Zermatt und Findelbach – KM 1.105 (Legendär) bis KM 1.559 (Findelbachbrücke) – geplant. Die Gleisbauarbeiten werden in Nachtschichten durchgeführt. Die Baustelle wird hauptsächlich über die Station Findelbach bedient. Einzelne Bauzüge verkehren zudem ab dem Güterbahnhof Zermatt.

Ausblick Herbst 2020

Im Herbst 2020 wird die 2. Bauetappe zwischen KM 0.373 (Getwingbrücke) bis KM 0.684 (Übergang St. Georges) in Angriff genommen. Die Hauptarbeiten erfolgen ab dem 12. Oktober 2020 und dauern bis Ende November 2020 an. Dabei muss unter anderem die Strassenunterführung La Maya ersetzt werden. Während dieser Bauphase werden von 23.00 bis 06.00 Uhr keine Arbeiten ausgeführt.

Die GGB und die ausführenden Bauunternehmungen werden versuchen, den Baulärm bestmöglich einzudämmen. Dennoch lassen sich stärkere Lärmemissionen während des Gleisumbaus leider nicht vermeiden.