

# Die Gornergrat Bahn ist ab dem 6. Juni wieder in Betrieb

**Nachdem der Betrieb der Gornergrat Bahn (GGB) am 14. März infolge der behördlichen Anordnungen eingestellt werden musste, dürfen ab dem 6. Juni wieder Gäste auf den Gornergrat fahren.**

Voraussetzung für die Wiederaufnahme ist ein Schutzkonzept, welches derzeit im Detail erarbeitet wird. Das Konzept baut auf den allgemeinen Vorgaben des Bundesamtes für Gesundheit auf. Die beiden wichtigsten Empfehlungen sind das Einhalten der Hygiene- und Abstandsregeln. Dort, wo die Abstandsregeln nicht eingehalten werden können, müssen Hygiene- oder Schutzmasken getragen werden. In den Stationen und in den Zügen werden die Kunden per Aushängen und Anzeigen auf den Monitoren über die Schutzmassnahmen informiert.

Im ersten Schritt wird die Gornergrat Bahn von 7.00 Uhr morgens bis 18.24 Uhr abends im Stundentakt verkehren. Abhängig von der Nachfrage ist für Anfang Juli eine Taktverdichtung geplant.

**MGBahn fährt gemäss Grundfahrplan, Shuttle Täsch–Zermatt zunächst reduziert**

Seit dem 25. Mai fährt die MGBahn gemäss dem ursprünglichen Fahrplan. Damit verkehren die Regionalzüge zwischen Fiesch und Zermatt wieder im Halbstundentakt. Der Shuttle Täsch–Zermatt wurde ebenfalls wieder hochgefahren, allerdings vorerst mit zwei stündlichen Verbindungen statt des üblichen 20-Minuten-Taktes. Bei steigender Nachfrage kann die Taktung schnell angepasst werden. Für den öffentlichen Verkehr gilt ebenfalls ein umfangreiches Schutzkonzept.

