

Update Fahrbahnerneuerung Gornergrat Bahn

Die im vergangenen Jahr bei der Gornergrat Bahn (GGB) begonnene Fahrbahnerneuerung zwischen Zermatt und Findelbach kommt diesen Herbst zu einem Abschluss.



Im Streckenabschnitt Zermatt–Findelbach muss das neue Gleis noch geschweisst und neutralisiert werden. Die Schweissarbeiten finden in Nachtschichten unter der Woche statt:

- KW40, 2020 von So, 27. Sept., Mo, 28. Sept. bis Do, 1. Okt., Fr, 2. Okt.
Zeit ca. 20.00 bis 5.00 Uhr
- KW41, 2020 von So, 4. Okt., Mo, 5. Okt. bis Do, 8. Okt., Fr, 9. Okt.
Zeit ca. 20.00 bis 5.00 Uhr

Für die Arbeiten muss ein Bauzug eingesetzt werden. Die Schweiss- und Neutralisierungsarbeiten verursachen geringe Lärmemissionen.

Bauarbeiten Durchlass La Maya

Aufgrund von Mängeln an der Bausubstanz muss der Durchlass La Maya ersetzt werden. Die Fahrbahnerneuerung konnte aufgrund der Betriebseinstellung infolge des Coronavirus ins Frühjahr vorgezogen und bis auf einige kleine Fertigstellungsarbeiten abgeschlossen werden.

Der Ersatz Durchlass La Maya (Überführung GGB über Riedstrasse) ist nun auf den Herbst 2020 geplant. Die Vorbereitungsarbeiten werden im September und Oktober ausgeführt. Bei den Vorarbeiten werden unter anderem die Widerlager für den Durchlass und die Brückenplatte auf einem Installationsplatz vor Ort vorfabriziert. Die Arbeiten werden in Tagschichten ausgeführt. Die Lärmintensität der Bauarbeiten für die Vorbereitungsarbeiten entspricht üblichem Baustellenlärm. Für die genaue Ermittlung der vorhandenen Werkleitungen unter der Riedstrasse beim Durchlass sind einige Sondierungsschlitze erforderlich. Dies führt zu kurzfristigen Behinderungen des Verkehrs auf der Riedstrasse.

Vom 2. November 2020 (6.00 Uhr) bis 6. November 2020 (23.00 Uhr) wird bei einer Totalsperre der GGB der Durchlass ersetzt. Die Arbeiten werden in Schichten von 6.00 bis 23.00 Uhr ausgeführt. Während dieser Zeit muss zudem die Riedstrasse gesperrt werden und bleibt währenddessen nur für Notfälle (Feuerwehr/Ambulanz) befahrbar. Während der Abbrucharbeiten und der Instandstellung der Gleisanlage sind höhere Lärmbelastungen unumgänglich. Zwischen 23.00 und 6.00 Uhr sind in dieser Bauphase jedoch nur kleinere Arbeiten an der Fahrleitung vorgesehen, die aber keine Lärmbelastungen verursachen.

Ab dem 9. November 2020 sind noch kleinere Fertigstellungsarbeiten, die Deinstallation der Baustelleneinrichtung, die Instandstellung der Installationsflächen und die Belagsarbeiten beim Durchlass zu erledigen. Bei einem frühzeitigen Wintereinbruch müssen diese Tätigkeiten allenfalls eingestellt und auf das Frühjahr 2021 verschoben werden. Je nach Baufortschritt lassen sich auch die finalen Belagsarbeiten beim Durchlass erst im Frühjahr 2021 erledigen.