

Gornergrat Bahn | Matterhorn Gotthard Bahn

Bauarbeiten zwischen Visp und Täsch



Aufgrund von Bauarbeiten muss die MGBahn-Strecke zwischen Visp und Täsch vom 12. Oktober bis einschliesslich 8. November gesperrt werden. Es verkehren Ersatzbusse gemäss Fahrplan. Reisende sollten dennoch zusätzliche Zeit einplanen.

Die Sperrung wurde bewusst in den verkehrsrärmeren Herbst gelegt. Die Totalsperrungen erlauben es, die erforderlichen Arbeiten effizient durchzuführen. Dank der durchgehenden Arbeiten lassen sich unter anderem die Baumaschinen fortwährend nutzen und müssen nicht immer wieder neu zum Einsatzort transportiert und für den Einsatz vorbereitet werden. Zudem lassen sich so die Lärmemissionen zeitlich beschränken. Gebaut wird am Bahnhof Kalpetran, an der Fahrbahn zwischen St. Niklaus und Mattsand sowie an einer Stützmauer im Kipferwald.

Hinweise und Tipps für Anwohner und Reisende

Die MGBahn entschuldigt sich bei den Reisenden für die Unannehmlichkeiten und allfällige Verspätungen ebenso wie bei den Anwohnern der betroffenen Gemeinden für anfallende Lärmemissionen. Lärmintensive Tätigkeiten werden so weit wie möglich tagsüber durchgeführt. Die für den Bahnersatz vorgesehenen Busse sind gemäss den Zeiten des Zugfahrplans eingeteilt. An den betroffenen Haltestellen informieren Aushänge über die Unterbrüche, den Ersatztransport und die Abfahrtsorte der Busse.

Aufgrund der unvorhersehbaren Strassenverkehrslage lassen sich die Einhaltung des Fahrplans sowie die Anschlüsse nicht durchgehend gewährleisten. Allen Reisenden – insbesondere den Rückreisenden aus Zermatt – wird daher empfohlen, einen ausreichenden Zeitpuffer einzuplanen beziehungsweise auf eine frühere Verbindung auszuweichen. Um das hohe Passagieraufkommen auf dem Abschnitt zwischen Visp und Zermatt bedienen zu können, kommen für einzelne Züge bis zu sechs Ersatzbusse zum Einsatz.

Aktuelle Fahrplaninformationen inkl. der Verbindungen der MGBahn hält der Online-Fahrplan der SBB bereit (www.sbb.ch/de/fahrplan).

Ersatz Durchlass La Maya–Gornergrat Bahn

Die Vorbereitungsarbeiten für den Ersatz des Durchlasses La Maya (Überführung GGB über Riedstrasse) haben im September begonnen und werden im Oktober abgeschlossen. Die Arbeiten werden in Tagschichten ausgeführt. Die Lärmintensität entspricht dem üblichen Baustellenlärm.

Vom 2. November (6 Uhr) bis zum 6. November (23 Uhr) wird dann bei einer Totalsperre der GGB der Durchlass ersetzt. Damit das Zeitfenster vollumfänglich für den Gleisbau genutzt werden kann, werden die Fahrleitungsarbeiten in Nachtschichten erfolgen. Die Demontage der Fahrleitung erfolgt am Sonntag, 1. 11. von ca. 18 bis 24 Uhr, die Montage der neuen Fahrleitung ist für die Nacht vom Freitag, 6. 11., auf Samstag, 7. 11 von 23 bis 6 Uhr vorgesehen. Die Arbeiten an der Fahrleitung verursachen geringe Lärmemissionen.

Für den Ersatz des Durchlasses muss vom 2. bis zum 6. November 2020 jeweils von 6 bis 23 Uhr die Riedstrasse gesperrt werden. Die Fussgänger werden über die Brunnmattgasse umgeleitet. Der Zugang zum Bahnübergang St. Georges wird ab der Brunnmattgasse während der Sperrung mittels Sicherheitspersonal sichergestellt.