

Matterhorn Gotthard Bahn

Fahrbahnerneuerung Gornergrat Bahn

Ab dem kommenden Frühling werden auf der Strecke der Gornergrat Bahn mehrere Arbeiten zur Fahrbahnerneuerung ausgeführt. Neben den üblichen Tagschichten werden diverse Arbeiten auch in der Nacht ausgeführt.

Ersatz Durchlass La Maya

Von April bis Juni 2021 werden beim Durchlass La Maya (Überführung über Riedstrasse) noch diverse Fertigstellungsarbeiten ausgeführt. Die Arbeiten werden in Tagschichten erfolgen.

Fahrbahnerneuerung Zermatt–Findelbach

Im Streckenabschnitt Getwingbrücke bis Durchlass La Maya stehen noch Schweissarbeiten an. Der Kabelzug erfolgt im Streckenabschnitt Getwingbrücke bis oberhalb des Bahnübergangs St. Georges. Die Arbeiten werden jeweils in Nachtschichten ausgeführt.

Nachtschichten für die Schweissarbeiten:

Mo 17. / Di 18. – Fr 21. / Sa 22. Mai 2021,
Di 25. / Mi 26. – Do 27. / Fr 28. Mai 2021 (als Reserve)

Nachtschichten für Kabelzugarbeiten:

Bei den Schweissarbeiten lassen sich grössere Lärmemissionen während der gesamten Nacht leider nicht verhindern.
Mi 5. / Do 6. – Fr 7. / Sa 8. Mai 2021

Weichenersatz Station Findelbach – Totalsperre 2. – 4. Mai

Bei der Station Findelbach wird während einer Totalsperre der GGB von Sonntag, 2. Mai (ab 20.00 Uhr) bis Dienstag, 4. Mai (bis 6.00 Uhr) eine Weiche ersetzt werden. Die Materialtransporte ab Zermatt bis Findelbach erfolgen sowohl tagsüber als auch nachts per Bahn. Hierbei ist mit einzelnen, mittleren Lärmemissionen durch Bauzüge zu rechnen.

Fahrbahnerneuerung / Sanierung Riffelbordgalerie

Bei der Riffelbordgalerie wird ab dem Sommer die 1. Etappe der Fahrbahnerneuerung ausgeführt. Die Materialtransporte erfolgen hauptsächlich während des gültigen Fahrplans der GGB. Von Juli bis September kommen aber auch einzelne Bauzüge während der Nachtschichten auf dem Streckenabschnitt Zermatt–Riffelbordgalerie zum Einsatz.



«Die GGB ist bemüht,
nächtliche Transporte auf
das Minimum
zu beschränken»