



Sven Sarbach



Anton Lauber



Modern und grosszügig konzipiert –  
die neue Talstation Matterhorn-Express

Zermatt Bergbahnen

## Baufortschritt an der Talstation Matterhorn-Express

Seit rund einem Monat ist der erste Teil der neuen Talstation Matterhorn-Express in Betrieb. Neben dem grosszügigen Kassenbereich finden sich auf zwei Etagen verteilt die Skidepots sowie sanitäre Anlagen und Kassenautomaten. Das Gebäude ist geprägt vom typischen Blauton der Zermatt Bergbahnen, die Holzelemente bringen einen angenehmen und modernen Kontrast. In den nächsten Monaten wird das Bauprojekt komplett fertiggestellt.

Die Wintersaison ist in vollem Gange und die Anlagen der Zermatt Bergbahnen laufen auf Hochtouren. Jeden Morgen passieren Gäste aus aller Welt die Drehkreuze an der Talstation Matterhorn-Express und machen sich – zu Fuss oder in Skimontur – auf in Richtung Matterhorn Glacier Paradise. Hinter den Kulissen wird noch fleissig gearbeitet, damit im Frühsommer 2024 das Bauprojekt abgeschlossen werden kann. In den oberen beiden Etagen entstehen die neuen Büroräumlichkeiten der Zermatt Bergbahnen, welche im April 2024 bezogen werden sollen.

meiner Arbeit nachgehen. Ich traf auf ein neues Umfeld, spannende Projekte und ein grossartiges Arbeitsklima – was wünscht man sich mehr.

**Inwiefern unterscheiden sich die Aufgaben bei den Zermatt Bergbahnen zu deiner vorherigen Tätigkeit?**

Der Unterschied ist nicht sehr gross. In meiner vorherigen Tätigkeit galt der Fokus den Baumeisterarbeiten im Zusammenspiel mit den Nebengewerben. Durch die vielen Baustellen und Projekte hatte ich auch immer wieder mit den Zermatt Bergbahnen zusammengearbeitet. In meiner neuen Stelle für die Zermatt Bergbahnen sehe ich mich mehr als Koordinator der gesamten involvierten Gewerbe. Als Bereichsleiter Bau liegt der Fokus zwar nach wie vor auf dem Bau, jedoch kommen nun zusätzlich Aufgaben bezüglich Planung, Budgetierung und Bauleitung der neuen Projekte hinzu.

**Der erste Teil der neuen Talstation ist fertiggestellt – wann ist die komplette Finalisierung geplant?**

Die komplette Finalisierung der Bauarbeiten ist im Frühsommer 2024 geplant. Wir sind zuversichtlich und freuen uns darauf, das Bauprojekt an der Schluhmattstrasse abzuschliessen.

**Wann wird der Baukran an der Schluhmattstrasse abmontiert?**

Die Demontage des Baukrans ist voraussichtlich per Ende Mai 2024 geplant. Hierfür sind grössere Fahrzeuge nötig, welche jeweils nur in den Monaten Mai und Oktober im Dorf Zermatt verkehren dürfen.

**Welche Projekte stehen für die Bauabteilung im kommenden Sommer an?**

Im Sommer 2024 stehen einige Projekte an. Unter anderem werden die momentanen Büroräumlichkeiten im Haus Kümme zu Wohnmöglichkeiten für unsere Angestellten umgebaut, sobald die Verwaltung der Zermatt Bergbahnen die neuen Büroräumlichkeiten an der Talstation bezogen hat. Des Weiteren stehen die Abschlussarbeiten an der neuen Pendelbahn zwischen Zermatt und Furi an sowie Arbeiten an der Beschneigungsanlage Blauherd-Rothorn. Wie jeden Sommer werden auch diverse Unterhaltsarbeiten an den Pisten vorgenommen.

Anton «Toni» Lauber hat per Ende 2023 nach über 25 Jahren seine Tätigkeit als Bereichsleiter Bau abgegeben, um die wohlverdiente Pension anzutreten. Mit seinem grossen Engagement und Know-how hat er die Zeit seit der Fusion und Entstehung der Zermatt Bergbahnen stark geprägt. Zuletzt konnte er das Generationenprojekt Matterhorn Alpine Crossing erfolgreich abschliessen und wurde zum Bahnpaten des Matterhorn Glacier Ride II ernannt.

Seine Nachfolge hat Sven Sarbach angetreten, der zuvor als Geschäfts- und Bauführer bei der SULAG Hoch- & Tiefbau AG tätig war. Wir haben mit Sven gesprochen und ihm einige Fragen zu seiner neuen Herausforderung und den Projekten gestellt.

**Sven, wie bist du in deine neue Aufgabe bei den Zermatt Bergbahnen gestartet?**

Der Start bei den Zermatt Bergbahnen wurde mir durch die Unterstützung von Toni und dem gesamten Team sehr leicht gemacht. Ich konnte mich direkt integrieren und mit Freude