

Matterhorn Gotthard Bahn / Gornergrat Bahn

Eine Ära geht zu Ende – Die Matterhorn Gotthard Bahn und die Gornergrat Bahn sagen: «Danke, Fernando Lehner!»

Nach 21 Jahren im Dienste der Matterhorn Gotthard Bahn (MGBahn) und der Gornergrat Bahn (GGB) hat CEO Fernando Lehner Ende September die Führung an Egon Gsponer übergeben.

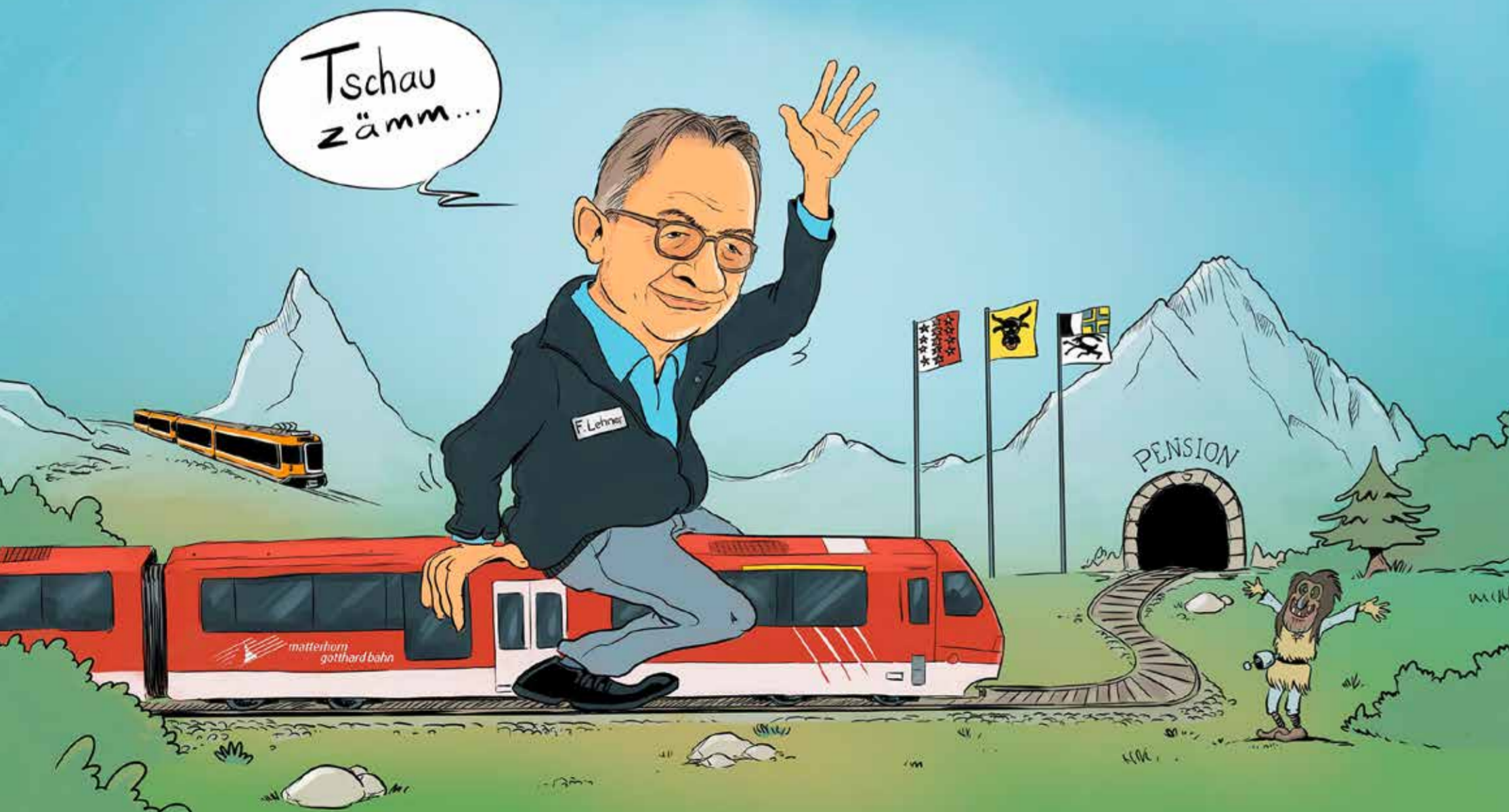
Die berufliche Reise bei der BVZ Holding AG begann für den gebürtigen Lötschentaler Fernando Lehner am 1. Januar 2003. Er übernahm die Position des Leiters Rollmaterial und Traktion und war so auch in der Geschäftsleitung.

Ein Jahrzehnt später, im September 2012, übernahm er von Hans-Rudolf Mooser den Posten des CEO für das Unternehmen. Über zwei Jahrzehnte hat Fernando Lehner die MGBahn und die GGB begleitet und mitgeprägt. Er tritt nun als Captain einer motivierten Mannschaft mit über 700 Mitarbeitenden ab und kann an den Nachfolger Egon Gsponer ein tolles Team und eine moderne Infrastruktur übergeben.

Fernando Lehnerts Arbeitsplatz vom Gornergrat bis nach Disentis war 153 Kilometer lang und 1 Meter breit (Spurweite des Geleises) und erstreckte sich über die drei Kantone Wallis, Uri und Graubünden.

Einige Meilensteine seines Wirkens und Engagements für den öffentlichen Verkehr und den Tourismus dokumentieren wir fotografisch.

2024 30. September: «Ich bin dann mal weg!»



2012 1. September: Stabübergabe von Hans-Rudolf Mooser zum neuen CEO Fernando Lehner.



2013 Einweihung Güterumschlag Terminal Bockbart in Visp.



2013 Mit alt Bundesrat Adolf Ogi beim Guinness-Weltrekord mit 508 gleichzeitig spielenden Alphörnern auf dem Gornergrat.



2016 wurden 125 Jahre Bahnstrecke Visp-Zermatt gefeiert.



2016 Verschwisterung mit der Taiwan Railways in Taipeh.



2017 Gründung der Glacier Express AG mit der Partnerbahn Rhätische Bahn.



2017 Nach 119 (!) Jahren im Dienst, Einweihung der neuen Getwing-Brücke.



2022 Jungfernfahrt der fünf Gornergrat-Triebzüge POLARIS.



2022 20-Jahr-Jubiläum des Gornergrat Zermatt Marathon.



2022 Schlüsselübergabe des 1. von total 37 ORION-Triebzügen gemeinsam mit dem VR-Präsidenten Patrick Z'Brun.



Egon Gsponer, der neue CEO von MGBahn und GGB

Egon Gsponer ist seit 1. Oktober 2024 neuer CEO der BVZ-Gruppe, der Dachgesellschaft der MGBahn und der GGB. Die BVZ Holding ist zusätzlich mit 22% an den Zermatt Bergbahnen AG und mit 34% an der Matterhorn Terminal AG Täsch beteiligt.

2001 startete Egon Gsponer bei der damaligen BVZ Zermatt Bahn als Leiter Vermessung. Nach dem Zusammenschluss 2003 der BVZ Zermatt Bahn mit der Furka-Oberalp-Bahn zur MGBahn war Egon Gsponer Projektleiter für strategische Projekte, bevor er 2011 zum Leiter Projektmanagement und Mitglied der Geschäftsleitung berufen wurde.

Seit 2014 verantwortet er die Leitung des Bereiches Infrastruktur mit derzeit rund 115 Mitarbeitenden. 2016 übernahm er zusätzlich die Funktion als stellvertretender Unternehmensleiter. Der 50-jährige dipl. Kulturingenieur ETH verfügt über einen Executive MBA mit Vertiefung General Management und einen CAS in Unternehmensführung.



2023 125. Geburtstag der Gornergrat Bahn, der ersten elektrischen Zahnradbahn der Schweiz.



2023 Mottertal Tunnel Täsch-Zermatt: Abschluss des Vorprojekts und Übergabe an das Bundesamt für Verkehr (BAV).