



Matterhorn Gotthard Bahn / Gornergrat Bahn

Riffelbordgalerie der Gornergrat Bahn muss erneuert werden

Die 792 m lange Riffelbordgalerie befindet sich zwischen der Riffelalp und dem Riffelberg. Sie wurde 1940 erbaut und in mehreren Etappen erweitert.

Gegen den Hang wurden Mauerwerkspfeiler erstellt. Auf der Talseite wurde eine Stahlkonstruktion aus Stützen und Längsträgern errichtet. Nach jahrzehntelangen guten Diensten muss die Galerie nun umfangreich erneuert und saniert werden.

Vorarbeiten

Im Vorfeld wurden im Juli 2021 der bestehende Kabelkanal sowie die bergseitige Mauerkrone abgebrochen. Die Kabel wurden temporär in Schlitzrohre verlegt. Für die Arbeiten am Kabelkanal musste auf der Talseite eine Schotterspriessung erstellt werden.

Fahrbahnerneuerung

Die 1. Etappe der Fahrbahnerneuerung dauerte von August bis Mitte September 2021. Die 2. Gleisbauetappe startete direkt im Anschluss und wird voraussichtlich Mitte September 2022 abgeschlossen sein. Bei der Erneuerung der Fahrbahn werden Schienen, Schwellen und Schotter ersetzt. Der Gleisumbau erfolgt in Nachtschichten, bei denen jeweils ein Abschnitt von 18 Metern erneuert wird. Parallel zu den Gleisbauarbeiten finden zudem die Fahrbahnentwässerung sowie die Arbeiten am Kabelkanal und der bergseitigen Mauerkrone statt. In der Galerie befinden sich zwei Bachdurchlässe, welche ebenfalls ersetzt werden.

Sanierung der Bausubstanz und Hangstabilisierung

In einem weiteren Schritt in den Jahren 2023 bis 2026 wird die Galerie saniert. Dies beinhaltet die bergseitigen Mauerwerkspfeiler, die Stahlkonstruktion fürs Dach inklusive der talseitigen Stahlstützen sowie vereinzelte Instandsetzungsarbeiten an der Dachkonstruktion. Im Anschluss erfolgt die Hangstabilisierung. Um die Hangbewegungen zu lokalisieren, werden seit 2018 regelmässig jeweils im Frühjahr und Herbst Messungen durchgeführt. Diese beinhalten Verformungsmessungen der

einzelnen Baukörper sowie Inklinometermessungen. Letztere zeigen mit hoher Präzision Verformungen im Untergrund auf. Dafür wird ein Messrohr fest im Boden verankert.

Herausfordernde Logistik und Planung

Die Bauarbeiten erfolgen unter Betrieb und sind daher insbesondere seitens der Logistik eine grosse Herausforderung. Für die Ausführung der 1. Bauetappe «Gleisumbau 2021» von August bis Mitte September konnte für den Transport die danebenliegende Piste der ZBAG genutzt werden. In der 2. Bauetappe «Gleisumbau 2022» (obere Galeriehälfte Richtung Station Riffelberg) muss die Gesamtlogistik über die Schienen gewährleistet werden. Aufgrund der engen Platzverhältnisse in der Galerie können nur dafür geeignete Baumaschinen eingesetzt werden. Letzteres bedeutet eine zusätzliche Herausforderung für den Gleisumbau. Die Arbeitsschritte müssen minutiös geplant werden, sodass jeweils am Morgen die Fahrbahn wieder für den Betrieb der GGB freigegeben werden kann.

Daten und Fakten zur Erneuerung

Bahnschotter	ca. 2000 Tonnen
Y-Stahlschwellen	675 Stück
Schienen	94 Stück à 18 Meter
Aushubmaterial	ca. 1500 Kubikmeter
Abbruch best. Kabelkanal	830 Meter
Neuer Kabelkanal	830 Meter

Matterhorn Gotthard Bahn
Busersatz auf der Strecke
Visp-Täsch-Visp (25.10. - 14.11.2021)

Infolge von Bauarbeiten muss die Bahnstrecke Visp-Täsch-Visp vom 25.10. bis einschliesslich 14.11.2021 (Betriebschluss) gesperrt werden. Es verkehren gemäss Fahrplan behindertenkonforme Busse (kein WC / sehr eingeschränkter Velotransport) im Ersatzverkehr. Aktuelle Informationen zu Einschränkungen auf dem Netz der MGBahn auf: www.mgbahn.ch/verkehrslage