

Zermatt Bergbahnen

Die ersten Arbeiten an der Schluhmatte stehen an

Das Bauprojekt an der Schluhmatte geht in die nächste Phase. Nachdem die Terminplanung erfolgreich aufgegleist wurde, stehen in den kommenden Wochen die ersten Vorbereitungsarbeiten an. Das neue, moderne Gebäude der Talstation sowie die neue Pendelbahn werden voraussichtlich bis im Herbst 2023 fertiggestellt.

Erfahren Sie mehr dazu auf Seite 2.



Im Herbst 2023 soll
die neue Pendelbahn
ihren Betrieb aufnehmen.



Betrieb wird aufrechterhalten

Ein solch imposantes Projekt zu realisieren ist ohnehin eine grosse Herausforderung. Doch es kommt eine weitere Hürde für die Pioniere der Bauabteilung rund um Anton Lauber hinzu. Der Betrieb des Matterhorn-Express muss während der eineinhalb Jahre Bauzeit aufrechterhalten werden. Währenddem also das Gebäude der Talstation sowie die alte Pendelbahn abgebaut werden, drehen die Achtergondeln weiterhin ihre Runden und befördern die Gäste via Furi und Schwarzsee auf Trockener Steg. Dies ermöglicht ein uneingeschränktes Erlebnis für die Gäste während der kompletten Bauzeit. Die «alte Lady» wird am Sonntag, 19. Juni 2022, ein letztes Mal die Seile zum Knarren bringen, bevor sie ab dem 20. Juni 2022 abgebaut wird.

Provisorische Infrastruktur für die Verkaufsstelle

Damit die Besucherinnen und Besucher auch weiterhin Tickets vor Ort beziehen und auf die kompetente Beratung des Verkaufsteams zählen können, wird von Mai bis etwa Mitte Juni 2022 ein Kassenprovisorium aus Containerelementen errichtet. Dieses findet seinen Platz auf der rechten Seite der Schluhmattstrasse in Blickrichtung Matterhorn. Zur Entlastung der Strasse wird auf dem Grundstück ein 75 m² grosser Kassen-Anstehbereich in einer schönen Holzkonstruktion erstellt. Weiter wird das Leitsystem für die Gäste angepasst, um auch mit reduzierten Platzverhältnissen einen optimalen Betrieb gewährleisten zu können.

Bauverkehr und Lärmemissionen

Das Gebäude der Talstation rund um den Matterhorn-Express wird anschliessend zwischen Ende Juni und Herbst 2022 abgebaut. In dieser Zeit muss mit einem erhöhten Verkehrsaufkommen durch Lastwagen sowie Lärmgeräuschen rund um die Baustelle an der Schluhmattstrasse gerechnet werden. Die Zermatt Bergbahnen setzen alles daran, die Lärm- und Staubbekämpfung so effizient wie möglich nach den kommunalen Richtlinien zu gewährleisten und bitten die Anwohnerinnen und Anwohner der umliegenden Gegend um Verständnis.

Zeitliche Planung der nächsten Bauschritte

19. April 2022

Start der Vorbereitungsarbeiten

2. Mai 2022

Bau der Zufahrtsstrasse zur Pendelbahn, welche für die Abbrucharbeiten benötigt wird

2. Mai bis Mitte Juni 2022

Bau des Kassenprovisoriums (Holzkonstruktion, Platzierung der Containerelemente sowie des Leitsystems)

19. Juni 2022

Letzte Fahrt der alten 80er-Pendelbahn «alte Lady»

20. Juni bis Ende Juli 2022

Demontage der alten Pendelbahn

Ende Juni bis Herbst 2022

Abbruch- und Aushubarbeiten des Talstation-Gebäudes rund um den Matterhorn-Express.



Zwischen Mai und etwa Mitte Juni wird ein Kassenprovisorium aus Containerelementen errichtet.