

Zermatt Bergbahnen

Matterhorn Alpine Crossing

Ab dem 1. Juli 2023 wird die Grenze überschritten

Der Countdown läuft: Am 1. Juli 2023 nimmt der Matterhorn Glacier Ride II den Betrieb auf. Die neue 3S Bahn verbindet die Bergstation Matterhorn Glacier Paradise mit der Talstation Testa Grigia und ermöglicht damit den höchstgelegenen Grenzübergang der Alpen – das sogenannte Matterhorn Alpine Crossing.

Mehr dazu auf Seite 2

Mit dem Generationenprojekt Matterhorn Alpine Crossing rücken die beiden Destinationen Zermatt und Breuil-Cervinia noch näher zusammen. Die neue 3S Bahn Matterhorn Glacier Ride II führt von der Bergstation Matterhorn Glacier Paradise auf 3'883 Metern über Meer hinunter zur Talstation Testa Grigia auf 3'480 Metern über Meer. Erstmals überhaupt können Gäste nicht nur auf Ski und Snowboards, sondern auch trockenen Fusses auf diesem Weg von Italien in die Schweiz reisen – und umgekehrt. Die neue Anlage schliesst die letzte noch bestehende Lücke zwischen Zermatt und Breuil-Cervinia und macht aus der langjährigen Vision der höchsten Alpenüberquerung per Seilbahn Realität.



Stand der Bauarbeiten

Knapp drei Monate Zeit verbleiben bis zur Eröffnung der neuen 3S Bahn. Auf den Baustellen setzen die Verantwortlichen alles daran, den Zeitplan einzuhalten. Seit Ende Januar 2023 sind die Seilzugarbeiten im Gange, welche insgesamt drei Monate andauern. Die vier Tragseile sind montiert, nun wird noch das Förderseil gezogen, welches am Schluss zu einer Endlosschleife gespleisst wird. Während im Inneren der Stationen noch diverse Arbeiten erledigt werden, steht im Mai 2023 die Lieferung der neuen Kabinen an, welche vom Design und Komfort identisch sind wie jene der 3S Bahn zwischen Trockener Steg und dem Matterhorn Glacier Paradise. Die Schneefälle seit Mitte des letzten Monats erschweren die Bauarbeiten zum Teil beträchtlich und sorgen für zusätzlichen Arbeitsaufwand wie Schneeräumungen oder Enteisung. Aus heutiger Sicht sind wir zuversichtlich, alle Arbeiten bis Ende Juni 2023 finalisiert zu haben.

Tag der offenen Bahn

Am Samstag, 1. Juli 2023, findet auf der neuen Strecke zwischen dem Matterhorn Glacier Paradise und Testa Grigia ein «Tag der offenen Bahn» statt. Allen Gästen wird hierzu die Fahrt zwischen Zermatt und dem Matterhorn Glacier Paradise zum halben Preis angeboten. Die Fahrt mit dem neuen Matterhorn Glacier Ride II wird allen Gästen offeriert. Zwischen 10.00 und 15.00 Uhr ist ein Programm mit Musik, italienischem Imbiss und Getränken sowie spannenden Infos zur neuen Bahn geplant, welche Zermatt und Italien ganzjährig verbindet. Reservieren Sie sich schon heute diesen Termin! Mehr Informationen gibt es unter www.matterhornparadise.ch/testa.

Individualtourismus vor Massentourismus

Die Zermatt Bergbahnen setzen immer wieder neue Standards in der Seilbahnbranche und zeigen sich als Branchenleader entsprechend innovativ und visionär. CEO Markus Hasler ist überzeugt: **«Die neue Verbindung zwischen Italien und der Schweiz wertet das Angebot der Zermatt Bergbahnen weiter auf. Durch die entsprechende Preisstrategie wird kein Massen- oder Durchgangstourismus gefördert, sondern das Erlebnis für Individualreisende.»**

Ab 2024 wird ein Gepäcktransport angeboten, damit die Reise über die Alpen unbeschwerlich und leicht wird.