



Für das Jubiläumsjahr 2023 sind verschiedene Events und Aktionen geplant. Diese sind immer aktuell zu finden über die Internetseite zum Jubiläum [www.gornergrat.ch/125](http://www.gornergrat.ch/125).



Gornergrat Bahn (Jahresserie)

# Gornergrat Bahn – Faszination seit 125 Jahren

## Rekorde am Gornergrat

Seit 125 Jahren gibt es die Gornergrat Bahn. In allen sechs Ausgaben des «Zermatt Inside» 2023 berichten wir dieses Jahr über das geschichtsträchtige Jubiläum.

### Höchster Bahnhof Europas

Die Schwellenhöhe des Bahnhofs Gornergrat beträgt 3'089 m ü. M. und ist somit der **höchste Bahnhof im Freien in Europa**. Das Jungfrauoch (3'454 m ü. M.) liegt zwar höher, aber es gibt kein eigentliches Bahnhofsgebäude. Weltrekordhalter ist der Bahnhof auf dem Tanggula-Pass der Tibet Bahn auf 5'068 m ü. M.



Guinness-Weltrekord vor einer Traumkulisse.

### Weltrekord: 508 Alphörner!

Das 111-jährige Jubiläum der Gornergrat Bahn im Jahre 2009 war der Anlass für einen Alphorn-Weltrekord. Ziel war, für jedes Jubiläumsjahr mindestens eine Alphornbläserin oder einen Alphornbläser auf dem Gornergrat zu begrüßen. Diese Zahl wurde weit übertroffen: Schlussendlich waren am 20. August 2009 366 Alphörner aus der ganzen Schweiz und sogar aus dem Ausland zu hören.

Doch diese Zahl an Musikern wurde vier Jahre später, am 17. August 2013, nochmals übertroffen: 508 Musikanten brachten ein von Gilbert Kolly extra komponiertes Auftragswerk zur Welturaufführung, 26 Fahnschwinger untermalten das Konzert optisch vor der eindrucksvollen Kulisse des Matterhorns. Das brachte einen Eintrag ins Buch «Guinness World Records» und die Bilder gingen um die ganze Welt.

### Kürzeste und höchste Trambahn Europas

Ein Jahr nach der ersten Fahrt der Gornergrat Bahn fand am 13. Juli 1899 die feierliche Eröffnung der wohl kürzesten und höchsten Trambahn Europas (vielleicht auch der Welt) statt. Die Strecke vom Bahnhof Riffelalp (2'209 m ü. M.) bis zum Hotel Riffelalp (2'222 m ü. M.) beträgt lediglich 480 Meter. Für den Bau der Bahn wurde ein Kostenvoranschlag von CHF 53'000.– erstellt.

Beim Neu- und Umbau des Fünf-Sterne-Hotels «Riffelalp Resort» im Jahre 2001 dachte man auch an die Wiederbelebung des Trambetriebes, der im September 1960 eingestellt wurde. Die Zeit war jedoch nicht spurlos an den beiden Tramwagen vorbeigegangen, sodass eine Instandsetzung der Originaltrams zu aufwendig gewesen wäre. Es wurden zwei neue nostalgische Triebwagen mit Batteriebetrieb (Original mit Drehstrom) gebaut und stehen im Sommer für den Personen- und Gütertransport zur Verfügung.



Tramfahren auf 2'222 Metern über Meer.



Im Vordergrund das ehemalige Hotel Belvédère und hinten im Bau das 3100 Kulmhotel Gornergrat. Um 1906.



Hotel Grawand (Südtirol), höchstes Hotel Europas.

### Höchstgelegenes Hotel der Schweiz

Das 3100 Kulmhotel Gornergrat auf 3'100 Meter über Meer ist das höchstgelegene Hotel der Schweizer Alpen. Schon 1896 wurde von Joseph Perren und Joseph Biner das frühere Hotel Belvédère auf dem Gornergrat gebaut, welches die beiden der Gemeinde Zermatt betriebsfertig zum Preis von CHF 23'000.– verkauften. Als zwei Jahre später die Zahnradbahn den Gornergrat zum ersten Mal erreichte, stieg der Touristenstrom rasant an. Die Gemeinde Zermatt erkannte die Bedeutung des Gornergrats als Touristenort sehr schnell und erbaute in einem Zeitraum von zehn Jahren (1897–1907) das 3100 Kulmhotel Gornergrat. Zu dieser Zeit beliefen sich die Baukosten auf ca. eine halbe Million Schweizer Franken. Jetziger Besitzer ist die Zermatter Burggemeinde. Das Hotel verfügt über 22 Zimmer, einen Self Service- und ein bedientes Restaurant sowie eine Ladenzeile.

Das Glacier Hotel Grawand in Kurzras im Schnalstal in Südtirol liegt auf einer Höhe von 3'212 Metern über dem Meer und gilt als das höchstgelegene Hotel Europas.