



Zermatt Bergbahnen

Endspurt an der Talstation Matterhorn-Express

Die Wintersaison neigt sich dem Ende zu, gleichermassen sieht es mit der Baustelle rund um die Talstation Matterhorn-Express aus. Während der Kassenbereich sowie die Skilocker und sanitären Anlagen im ersten Stock bereits seit Mitte Januar fertiggestellt sind, werden aktuell die Büroräumlichkeiten der Verwaltung der Zermatt Bergbahnen finalisiert und ab April bezogen.

Die neue Talstation an der Schluhmattstrasse bietet mehr Platz und Komfort für Gäste aus aller Welt. Die Holzelemente in Kombination mit dem lichtdurchfluteten Gebäude wirken modern und ruhig zugleich. Bis Mitte Sommer 2024 werden alle Elemente der neuen Talstation montiert und fertiggestellt. Neben der Ergänzung des typischen blauen Bodens der Zermatt Bergbahnen vor dem Kassa- und Bahn-Anstehbereich wird die Decke darüber mit kontrastreichen Holzelementen abgeschlossen. Bis im Juni sollen sämtliche Baumaschinen wie auch der Baukran vor der Station abtransportiert werden. Bis dahin gibt es noch immer viel zu tun, denn ein zusätzliches Glas-Vordach in Richtung Schluhmattstrasse soll den Zugang zur Bahn noch komfortabler und – speziell im Winter – den Einstieg vor Schnee und Niederschlag schützen. Ab diesem Zeitpunkt werden auch zusätzliche Informations-Bildschirme wieder wertvolle Live-Daten und Warnmeldungen direkt vor Ort darstellen.

Tag der offenen Tür: Samstag, 24. August 2024

Nach der kompletten Fertigstellung wird ein Tag der offenen Tür geplant, bei dem sich alle Interessierten ein Bild vor Ort machen und bei gemütlichem Zusammensein mit einem Apéro die neuen Räumlichkeiten besichtigen können.

Neuer Komfort ab Mai

Ab Mai 2024 werden gleich zwei neue Highlights angeboten. Zum einen wird über die Sommermonate ein Balkon auf der neuen Pendelbahn Zermatt – Furi montiert. Sofern die Bahn in Betrieb ist, können Gäste den frischen Fahrtwind und die wunderbare Aussicht auf dem Dach der Bahn geniessen. Platz bietet der Rooftop-Ride für 15 Personen. Die Fahrt kann als Ticket-Upgrade oder als Extrafahrt im persönlichen Rahmen gebucht werden. Zur gleichen Zeit wird auch der neue Gepäckschalter beim Kassa-Bereich an der Talstation Matterhorn-Express eröffnet. Hier können Gäste ihr Gepäck Richtung Cervinia fast wie an einem Flughafen gegen Voranmeldung mittels Online-Formular zum Transport aufgeben. Transportiert wird ausschliesslich Reisegepäck. Sobald die Verwaltung in den neuen Büroräumlichkeiten eingezogen ist, beginnen im alten Verwaltungsgebäude – dem Haus Kümme – die Umbauarbeiten. Hier entstehen neue Wohnmöglichkeiten für die Mitarbeitenden der Zermatt Bergbahnen.